

# Bouwakkoord Staal

Ketenbrede afspraken naar  
een circulaire economie.



Bouwakkoord Staal



# Inhoudsopgave

<b>Betrokken partijen</b>	<b>4</b>
<b>Overwegende</b>	<b>5</b>
<b>Missie</b>	<b>8</b>
<b>Ambities</b>	<b>9</b>
<b>Governance</b>	<b>10</b>
<b>Slotbepalingen</b>	<b>11</b>
<b>Colofon</b>	<b>14</b>



**Bouwakkkoord Staal**

# Betrokken Partijen

## 1. Basisindustrie

Hans van den Berg namens Tata Steel Nederland  
Geert Bettens namens ArcelorMittal Commercial Netherlands bv  
Govert Kockelkoren namens SAB-profiel

## 2. Staalhandel

Jurgen van Gils namens Brink Staal  
Dick de Jong namens Overdie  
Yorick Liefvering namens Koninklijke Staalfederatie

## 3. Staalbouwers

Robert Kwintenberg namens Brink Staalbouw  
Aniek Aversch namens Circulairstaal®  
Bob Soetekouw namens GB Steel Group  
Nardo Hoogendijk namens Hollandia

## 4. Ingenieurs-adviesbureaus/Kennisinstellingen

Lector: Marcel den Hollander namens Hogeschool Rotterdam  
Architect: Menno Rubbens namens cepezd projects bv  
Constructeur: Sabine Delrue namens Arup  
Adviseur: Cor van Dijken namens Stichting Building for Good

## 5. Publieke opdrachtgevers (waaronder Provincies en Gemeenten)

Marten Klein namens Gemeente Amsterdam  
Alexander Bletsis namens Provincie Noord-Holland

## 6. Private opdrachtgevers

Coert Zachariasse namens Delta Development

## 7. Toeleveranciers: producenten van primaire en secundaire grondstoffen en additieven

Job Coenen namens AkzoNobel  
Rob Iking (ZINQ) namens Zinkinfobenelux

## 8. Bouwbedrijven (hoofdaannemers)

Thijs Huijsmans namens Heijmans

## 9. Sloop- en demontagebedrijven

Kees de Groot namens C.A. de Groot

## 10. Recycling en schrootbedrijven

Dick de Jong namens Overdie Metals Group  
Nathalie van de Poel namens PMC (Purified Metal Company)

# Overwegende:

1. Door de snelle industrialisatie en groei van de wereldbevolking is de leefomgeving ernstig aangetast. De opwarming van de aarde, het enorme beslag op grondstoffen, het verlies aan biodiversiteit en alle daarmee samenhangende milieuproblemen hebben zorgwekkende proporties aangenomen. Om ervoor te zorgen dat de aarde leefbaar blijft voor huidige en toekomstige generaties zijn er in Nederland, de EU en internationaal afspraken gemaakt.
  - In Glasgow zijn in 2021 de internationale afspraken herbevestigd dat de temperatuur op aarde niet meer dan 1,5 graden mag stijgen ten opzichte van het einde van de 19e eeuw.<sup>1</sup> Mede op grond hiervan heeft het kabinet Rutte IV de doelen in de Klimaatwet aangescherpt tot tenminste 55% CO<sub>2</sub> reductie en het beleid gericht op 60% CO<sub>2</sub> reductie in 2030.
  - Om de efficiëntie van grondstoffenverbruik te verbeteren, heeft de Europese Commissie het EU Circular Economy Action Plan ingevoerd in 2020. Dit actieplan bouwt voort op het in 2015 ingevoerde Circular Economy Package 'Closing the Loop: An Action Plan for a Circular Economy'. Deze beide actieplannen zijn in lijn met het nationale Rijksbrede programma Circulaire Economie en een Uitvoeringsprogramma welke tot doel heeft een halvering van het gebruik van primaire grondstoffen in 2030.
  - Om het biodiversiteitsverlies terug te dringen, zijn internationale afspraken gemaakt, waaronder het internationale Biodiversiteitsverdrag. Daarnaast liggen er diverse Europese afspraken over biodiversiteit vast, waaraan ook Nederland gebonden is.
2. Ambitieuze verduurzaming staat centraal in het Regeerakkoord van kabinet Rutte IV. Voor de bouw betekent dit circulair, klimaatbestendig en natuur-inclusief, aldus het Regeerakkoord. Onderdeel van deze opgave is dat alle bouwmaterialen duurzaam moeten worden, dus ook staal. De Partijen, verenigd in het Bouwakkoord Staal, delen deze visie en beseffen dat de verdere verduurzaming van de bebouwde omgeving en daarbinnen van staal in de bouw positief bijdraagt aan vermindering van de in 1. geschetste milieuproblemen. Uitgangspunt daarbij is wel dat de kwaliteit van het staal in de bouw (d.w.z. bestand zijn tegen externe invloedsfactoren en overige essentiële eisen) gewaarborgd blijft.
3. Het akkoord overbrugt uiteenlopende belangen, verbindt organisaties in de keten en zorgt ervoor dat de gestelde ambities gezamenlijk worden gerealiseerd. De Partijen beseffen dat het gezamenlijk belang van verduurzaming van staal in de bouw ver uitstijgt boven de deelbelangen van afzonderlijke individuen en organisaties. En dat het verwezenlijken van gedeelde ambities een groeitraject is. Om die reden zijn in dit Bouwakkoord Staal afspraken gemaakt voor een periode tot en met 2030; deze zullen op verschillende ijkmomenten (2024, 2026, 2028) worden geëvalueerd om te bezien of de gezamenlijke inzet voldoende bijdraagt aan het behalen van de ambitie. Tevens zullen bij de uitwerking van het Bouwakkoord Staal langere termijn ambities voor 2040 en 2050 bepaald worden. De Partijen zijn zich bewust van het feit dat hiertoe gevalideerde meetmethodieken van evident belang zijn.
4. Partijen nemen bij de uitvoering van het akkoord, vanuit hun rol in de gehele bouwketen staal de verantwoordelijkheid die past bij die rol. Rollen en verantwoordelijkheden zullen bij de start van de uitvoering van het Bouwakkoord Staal nader worden vastgelegd.

<sup>1</sup> Website van de KNMI <https://www.knmi.nl/over-het-knmi/nieuws/ipcc-menselijke-beinvloeding-van-het-klimaatstelsel-vaststaand-feit-1-5-graden-grenstien-jaar-eerder-bereikt-dan-verwacht>

5. Voor een transitie naar een duurzame bouwketen staal is een consistente en realistische, maar uitdagende uitvraag van publieke en private opdrachtgevers nodig, waardoor de markt houvast wordt geboden en vernieuwing en innovatie zowel direct als indirect worden gestimuleerd. Partijen nemen daartoe de 'koploper aanpak' als uitgangspunt. Koplopers zijn de ketenpartners die met bewezen innovaties aan strengere milieueisen kunnen voldoen dan het peloton. Zij geven aan waar het peloton over een paar jaar ook aan moet kunnen voldoen. Kortom, innovatie en verduurzaming zullen onlosmakelijk verbonden kernbegrippen in dit kader moeten zijn.
6. Om een gelijk speelveld te creëren, zijn geharmoniseerde aanbestedingsrichtlijnen nodig die gelden voor alle opdrachtgevers. De MKI (Milieu Kosten Indicator) en de MPG (Milieu Prestatie Gebouwen) worden als basis gebruikt. Aangezien met de MKI en MPG de reductie van de milieu-impact in de voorontwerpfase slechts beperkt gemeten kan worden, wordt deze apart berekend en meegenomen. Daarbij wordt gebruik gemaakt van het Bouwwaarde model<sup>2</sup>. Dit model biedt de mogelijkheid om aanvullende aanbestedingseisen op het gebied van ontwerp, materiaalreductie, hergebruik en recycling te formuleren.
7. Partijen beseffen dat de grote bouwopgave in Nederland de toepassing van staal in de bouw kan doen toenemen. Ook is er voor de verduurzaming van staal in de bouw afhankelijkheid van het tijdig beschikbaar komen van betaalbare schone elektriciteit en groene waterstof, de effectieve invoering van het Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) en het Europese voorstel voor de nieuwe verordening betreffende afvaltransporten, die tot doel heeft ervoor te zorgen dat de EU haar afvaluitdagingen niet naar derde landen exporteert en een schone en circulaire economie ondersteunt. Omdat 60% van het staal, gebruikt in de bouw, uit het buitenland (met name de EU) wordt geïmporteerd, is de keten sterk afhankelijk van buitenlandse bedrijven en het tempo waarin zij verduurzamen.
- Daartoe zoeken partijen aansluiting bij andere internationale staalinitiatieven op dit gebied. Om zicht te krijgen op de milieu-impact van buitenlandse staalproducten, kan de Environmental Product Declaration (EPD) een bouwsteen zijn.
8. Maatregelen in Nederland die de activiteiten in de staalketen ontmoedigen vanwege grote milieu-impact, zijn niet effectief als dit leidt tot een verschuiving van de activiteiten naar het buitenland waar geproduceerd wordt met evenveel of meer milieu-impact. Dit laat echter onverlet dat de bij het Bouwakkoord Staal betrokken partijen zich inspanssen om de milieu-impact van staal in de bouw zo laag mogelijk te maken. Een Digital Product Passport (DPP) kan in dit kader een goed instrument zijn om van afnemerszijde dan wel gebruikerszijde de milieu-impact vanaf de bron positief te beïnvloeden.
9. Tot voor kort werd jaarlijks grofweg 3/5<sup>3</sup> als staalschroot geëxporteerd en 2/5 gerecycled in Nederland. Nu in Nederland circulair ontwerpen, bouwen en slopen meer gangbaar wordt en bedrijven zich gaan specialiseren in hoogwaardig producthergebruik en het opwerken van ferro-stromen, zal naar verwachting de export van ferro-stromen afnemen en meer beschikbaar komen voor hoogwaardig producthergebruik en recycling. Indien de vraag naar te recyclen ferro ook vanuit het buitenland toeneemt, kan echter weer schaarste ontstaan. Hoe meer staal wordt hergebruikt als product/component of gerecycled wordt, des te minder nieuw staal hoeft te worden ingezet in de bouw. Een overweging hierbij is echter dat we in Nederland (nog) geen infrastructuur/faciliteiten (zoals elektro-ovens) hebben om staalproducten te maken die uit 100% gerecycled staal bestaan.
10. Partijen richten zich op drie prioritaire duurzaamheidsambities omdat naar verwachting daarop in Nederland de meeste duurzaamheidswinst geboekt kan worden met staal in de bouw. Het gaat om:
- CO<sub>2</sub>-reductie en toepassing van hernieuwbare energie en energiebesparende maatregelen door de hele toeleveringsketen<sup>4</sup>;

<sup>2</sup> Youtube - Bouwwaardemodel: <https://www.youtube.com/watch?v=fqHVtQcVGEo>

<sup>3</sup> J. Cramer en J. van Driel: Tijdschrift Milieu 2019-1 -Perspectief op sluiten metaalketen, Februari 2019

<sup>4</sup> Hierbij wordt niet alleen scope 1 (directe CO<sub>2</sub> emissie veroorzaakt door eigen gebouwen, vervoer en productie gerelateerde activiteiten), maar worden ook scope 2 (indirecte CO<sub>2</sub> emissie door opwekking van ingekochte en verbruikte elektriciteit of warmte) en, indien en waar van toepassing, scope 3 (indirecte CO<sub>2</sub> emissie veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie) meegenomen conform het Greenhouse Gas Protocol.

- Waardebehoud van staal op een zo hoog mogelijk niveau van circulariteit;
  - Verlaging van de milieu-impact van stoffen die risico's voor mens en milieu met zich meebrengen.
- 11.** De winning van grondstoffen elders, veroorzaakt verlies aan biodiversiteit en milieuvuiling en kan leiden tot de schending van mensenrechten. Hoewel de Partijen zich de ernst daarvan realiseren, wordt hierin al initiatief genomen in het kader van het IMVO (Internationaal Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen) Convenant voor de Metaalsector (ondersteund vanuit de SER) en via het Responsible Steel Initiatief. Het Convenant voor de Metaalsector richt zich met name op potentiële schending van mensenrechten en het Responsible Steel Initiatief ook op verlies van biodiversiteit en milieuvuiling. Aangezien het Bouwakkoord Staal zich vooral richt op de milieuaspecten van staalproductie en toepassing in de bouw, sluit zij allereerst aan bij het Responsible Steel Initiatief. Bij de uitwerking van het Bouwakkoord Staal wordt vastgesteld wanneer een eis gesteld kan worden ten aanzien van het hebben van een certificaat Responsible Steel. Hoe dit zich gaat verhouden tot de momenteel ook toegepaste BES6001 richtlijn in het kader van BREEAM, is een punt van aandacht.

# Komen het volgende overeen:

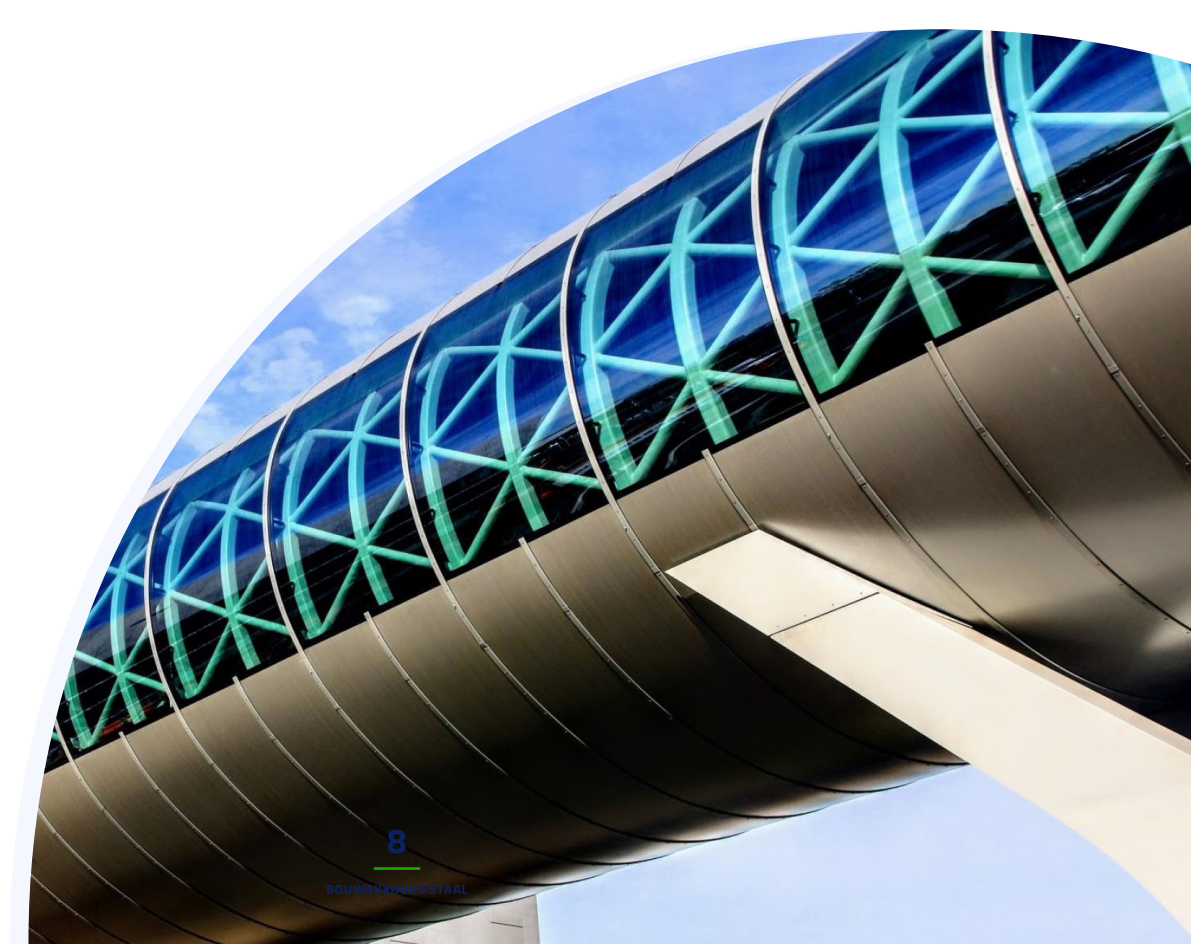
## **Missie:**

Het doel van het Bouwakkoord Staal is dat Partijen gezamenlijk invulling geven aan een staalbouwsector- en ketenbrede inzet om de duurzaamheid van hun activiteiten significant te hebben verbeterd in 2030.

Tegelijkertijd wordt beoogd om:

- de innovatieve en economische kracht te verbeteren;
- de concurrentiepositie te versterken;
- de aantrekkelijkheid van de sector voor huidige en toekomstige werknemers te vergroten.

De reikwijdte van het Bouwakkoord Staal betreft alle staaltoepassingen, zowel constructief als niet-constructief binnen de B&U-sector en de GWW-sector.





# Partijen richten zich voor 2030 op de volgende ambities:

- 1.** Vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met tenminste 60 % t.o.v. 1990, te behalen in de gehele staalbouwketen, met daarbij een duidelijke ambitie gericht op een hogere CO<sub>2</sub>-reductie. Dit reductiedoel wordt gedefinieerd in absolute zin, d.w.z. dat hierin de groei van de vraag in Nederland verdisconteerd is.
- 2.** Waardebehoud op het hoogst mogelijke niveau van achtereenvolgens objecten, componenten, materialen en grondstoffen. Dit valt te realiseren door:
  - a.** Bevorderen van zo hoogwaardig mogelijke toepassing van het huidig, vrijkomend staal in de bouw;
  - b.** Zorgdragen dat beschikbare schroot zoveel mogelijk in Nederland kan worden ingezet bij de productie van nieuw staal voor de bouw;
  - c.** Slim, modulair en circulair ontwerpen voor de- en remontabel bouwen, ter verhoging van de kans op toekomstig hoogwaardig hergebruik van componenten en aanpasbaarheid van constructies;
  - d.** Slim ontwerpen met het oog op materiaalbesparing;
  - e.** Bevorderen van minder staalgebruik per eenheid product (bijvoorbeeld door toepassing hogesterkte staal);
  - f.** Stimuleren van vergaande prefabricage waardoor materiaalverlies wordt gereduceerd;
  - g.** Verduurzamen van staal via samenwerking in de ontwerp-, constructie- en productiefasen, zodat optimale levensduur van stalen constructies gerealiseerd wordt in de cycli van hergebruik.
- 3.** Verlaging van de milieu-impact van stoffen die risico's voor mens en milieu met zich meebrengen. Hierbij wordt voor de keten gebruik gemaakt van de Milieu Kosten Indicator (MKI) (zoals toegepast in aanbestedingsrichtlijnen) en voor de productie van staal aangesloten bij de richtlijnen in het kader van Responsible Steel.
- 4.** Tijdige en transparante communicatie naar alle betrokken partners en naar externe stakeholders over voorgenomen maatregelen.
- 5.** Bevordering van innovaties in de gehele staalketen en direct verwante sectoren in de bouw.
- 6.** Versterking van kennisontwikkeling, opleiding en training bij marktpartijen, opdrachtgevers en kennisinstellingen en tevens vergroting van de kennisdeling en transparantie van milieudata bij marktpartijen, met inachtneming van bescherming van vertrouwelijke bedrijfsinformatie.

Bovenstaande doelen kunnen alleen gerealiseerd worden, als:

- Partijen in de bouwketen staal zich committeren aan een langdurige samenwerking waarbij elke partij de afgesproken rol en verantwoordelijkheid op zich neemt en zich daarvoor maximaal inzet. Wanneer de Partijen hierom verzoeken, wordt eveneens de inspanning van de Rijksoverheid verwacht.
- De private en publieke opdrachtgevers zich committeren om de binnen het akkoord gezamenlijk opgestelde offerteverzoeken en aanbestedingsrichtlijnen op eenzelfde wijze te hanteren. Elke twee tot drie jaar worden de MKI en MPG naar beneden bijgesteld. Ditzelfde geldt voor de aanvullende aanbestedingseisen in circulariteit in de ontwerp-, constructie- en gebruiksfasen waarbij gebruik gemaakt kan worden van CB23.

Na ondertekening van het akkoord worden in de opbouwfase voor deze opties specifieke ambities en streefpercentages uitgewerkt.

# Governance

## 1. Stuurgroep, voortgangscommissie, secretariaat

- Partijen stellen een Stuurgroep en een Voortgangscommissie in.
- De Stuurgroep wordt samengesteld uit:
  - Een onafhankelijke voorzitter;
  - Leden namens Partijen, zodanig dat de verschillende groepen Partijen uit de keten zich vertegenwoordigd weten;
  - De stuurgroep bestaat uit maximaal 10 leden.
- Het secretariaat bereidt samen met de onafhankelijke voorzitter de vergaderingen van de Stuurgroep voor en stelt de benodigde documenten op. Tevens is zij contactpersoon voor het Bouwakkoord Staal.
- De Voortgangscommissie wordt samengesteld uit deskundigen die in staat worden geacht voortgang van afspraken uit het Bouwakkoord Staal te kunnen vaststellen. Bij de uitvoering van haar werkzaamheden vervult de secretaris van het Bouwakkoord Staal de rol van notulist en draagt er zorg voor dat de benodigde informatie vanuit de ketenpartners en opdrachtgevers wordt aangeleverd.
- Teneinde sturing en monitoring / borging gescheiden te houden, is de Voortgangscommissie onafhankelijk van de Stuurgroep.

## 2. Stuurgroep Bouwakkoord Staal

- De Stuurgroep heeft als primaire taak te sturen op het behalen van de in dit Bouwakkoord Staal afgesproken doelen en het nakomen van gemaakte afspraken.
- De Stuurgroep organiseert minimaal jaarlijks 1 bijeenkomst voor alle Partijen.

## 3. Voortgangscommissie Bouwakkoord Staal

- De Voortgangscommissie heeft als taak de monitoring en evaluatie van, en rapportage over de afspraken in en de duurzaamheidseffecten van het Bouwakkoord Staal, waarbij waar noodzakelijk door Partijen aan de Voortgangscommissie verstrekte vertrouwelijke bedrijfsinformatie strikt geheim wordt gehouden. Verder worden geen concurrentiegevoelige gegevens uitgewisseld.

- Met het Betonakkoord wordt overlegd of het Bouwakkoord Staal dezelfde systematiek voor monitoring en rapportage kan hanteren als het Betonakkoord en of tevens gebruik gemaakt kan worden van dezelfde Voortgangscommissie.

## 4. Ad-hoc werkgroepen

Tijdens de uitvoeringsfase van het Bouwakkoord Staal zal de Stuurgroep ad-hoc werkgroepen instellen om bepaalde zaken nader uit te werken. Ondertekenaars zullen zich inspannen om hiervoor eigen medewerkers beschikbaar te stellen of inschakeling van deskundigen mogelijk te maken.

## 5. Communicatie

- Partijen communiceren regelmatig binnen de gehele keten van Bouwen met Staal over het Bouwakkoord Staal en de eigen resultaten.
- Elke Partij verplicht zich al hetgeen haar bij de uitvoering van het Bouwakkoord Staal ter kennis komt, en waarvan zij het (bedrijfs)vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs kan vermoeden, op generlei wijze bekend te maken aan derden tot 1 jaar na de looptijd van het Bouwakkoord Staal, behalve voorzover enig wettelijk voorschrift of uitspraak van de rechter haar tot bekendmaking verplicht.

# Slotbepalingen

## 1. Generieke afspraken:

- Partijen die dit Bouwakkoord Staal hebben ondertekend, spannen zich in om, vanuit hun rol en plaats in de keten, maximaal bij te dragen aan het realiseren van de gemeenschappelijke doelen waarop zij invloed hebben. Partijen leggen met dit akkoord hun betrokkenheid vast op de ambities, de aangegeven maatregelen en de bijbehorende borging. Bij uitblijven van voldoende resultaat door onvoldoende inspanningen zullen Partijen elkaar daarop aanspreken. Partijen zijn derhalve zelf verantwoordelijk voor hun inspanningen.
- Partijen spannen zich in om, ieder vanuit hun eigen rol en verantwoordelijkheid, normeringen aan te passen, daar waar deze het behalen van de ambities uit het Bouwakkoord Staal belemmeren en bevorderen, zonder daarbij andere wet- en regelgeving of doelen van de Rijksoverheid te hinderen.
- Dit Bouwakkoord Staal is gericht op integrale verduurzaming, te optimaliseren op projectbasis, in de keten en over levenscycli. Van Partijen wordt derhalve verwacht dat in alle werken waarin staal in de bouw een rol speelt, alle aspecten uit dit Bouwakkoord Staal worden meegewogen.
- Het Bouwakkoord Staal laat onverlet dat de Rijksoverheid nieuw beleid kan formuleren als daarvoor politieke overeenstemming is bereikt.

## 2. Uitvoering in overeenstemming met het recht

De afspraken van dit Bouwakkoord Staal en de nadere uitwerking daarvan zullen in overeenstemming met het Nederlands recht en het recht van de Europese Unie worden uitgevoerd, in het bijzonder voorzover de afspraken vallen onder de werking van de Europese en Nederlandse regels met betrekking tot aanbesteding, mededinging, staatssteun, en technische normen en voorschriften.

## 3. Evaluatie

Partijen spreken af de effecten van de afspraken in het Bouwakkoord Staal elke twee jaar te evalueren en bij te stellen waar nodig.

## 4. Gegevensverstrekking

- Teneinde de collectieve voortgang te kunnen bepalen, is frequent informatie gerelateerd aan de voortgang van de afspraken nodig van individuele Partijen. Alle Partijen gaan akkoord met het verstrekken van hiertoe relevante gegevens aan de Voortgangscommissie (zie artikel Governance). Waar nodig worden betrouwbaarheid en nauwkeurigheid van de gegevens in overleg verbeterd. Gevraagde informatie wordt zoveel mogelijk geharmoniseerd met vragen vanuit andere entiteiten.
- Partijen willen wat betreft onderlinge gegevensverstrekking, aansluiten bij bestaande vormen en afspraken hierover. Partijen zullen ervoor waken dat er geen onnodige nieuwe rapportagevormen, programma's of instituties worden opgezet, maar het bestaande benutten. Waar nodig kunnen bestaande vormen en afspraken in overleg met de relevante betrokkenen worden aangepast en verbeterd.
- Over eventueel in het kader van dit akkoord verstrekte persoonsgegevens of andere gegevens, zoals bedrijfs- en fabricagegegevens, concurrentiegevoelige informatie, en de verwerking daarvan, maken Partijen zodanige afspraken dat wordt voldaan aan de eisen die de van toepassing zijnde wet- en regelgeving daaraan stelt.
- De onderlinge gegevensverstrekking mag niet leiden tot uitwisseling van concurrentiegevoelige informatie tussen Partijen, rechtstreeks dan wel indirect door tussenkomst van de Stuurgroep, Voortgangscommissie en werkgroepen.

## 5. Rapportage

- In dit Bouwakkoord Staal benoemde rapportages zijn in principe bestemd voor de Voortgangscommissie zodat de cumulatieve resultaten en voortgang kunnen worden vastgesteld en geëvalueerd.
- De Voortgangscommissie Bouwakkoord Staal brengt tweejaarlijks een rapportage uit aan Partijen over de bereikte resultaten.

## 6. Toetreding van nieuwe Partijen

- Er kunnen nieuwe Partijen toetreden tot dit Bouwakkoord Staal door dit akkoord te ondertekenen.
- Ondertekening is met name relevant in de eerste twee fasen van het Bouwakkoord Staal, wanneer het akkoord wordt opgesteld (voorbereidingsfase) en alle voorbereidende werkzaamheden worden verricht voor opschaling (opbouwfase). Wanneer de opschalingsfase aanbreekt, heeft ondertekening geen meerwaarde meer, aangezien alle partijen dan verondersteld worden om deel te nemen aan de uitvoering van het Bouwakkoord Staal.
- Een actuele lijst van Partijen die hebben ondertekend, wordt bijgehouden en gepubliceerd op een publiek toegankelijke website.

## 7. Opzegging

- Elke Partij kan dit Bouwakkoord Staal te allen tijde direct opzeggen door dit schriftelijk bij de Stuurgroep te melden. De partij zal dan niet langer als deelnemer aan het Bouwakkoord Staal vermeld worden.
- In geval van beëindiging van het Bouwakkoord Staal krachtens opzegging, is geen van de Partijen jegens een andere Partij schadelijktig.

## 8. Nakoming & geschillenbeslechting

- Partijen spreken af dat de nakoming van de afspraken in het Bouwakkoord Staal niet in rechte afdwingbaar is.
- Alle geschillen in verband met dit Bouwakkoord Staal, trachten Partijen op te lossen in onderling overleg. Indien Partijen daar niet in slagen kan het geschil worden voorgelegd aan de Stuurgroep.
- De Stuurgroep zoekt een oplossing voor het geschil en biedt de bij het geschil betrokken Partijen de gelegenheid om hun zienswijzen te geven. Indien na zes maanden geen oplossing is gevonden, komt de Stuurgroep met een advies gericht aan de bij het geschil betrokken Partijen.
- Voor zover het geschil het tekortschieten van de nakoming van de verplichtingen uit hoofde van dit Bouwakkoord Staal van een Partij betreft, kan de Stuurgroep in zijn advies deze Partij aanmanen om binnen een termijn van drie maanden de verplichtingen alsnog na te komen tenzij de Partij besluit om het Bouwakkoord Staal op te zeggen.

- Indien de Partij na het verstrijken van de in lid 4 genoemde termijn aan het advies geen gevolg geeft, zal de Stuurgroep de overige Partijen verzoeken om het Bouwakkoord Staal jegens de tekortschietende Partij op te zeggen. Bij instemming van 2/3e meerderheid van Partijen zal de Stuurgroep aan de tekortschietende Partij mededelen dat het Bouwakkoord Staal jegens hem wordt opgezegd door de overige Partijen en hij geen rechten meer kan ontlenen aan dit Bouwakkoord Staal.

## 9. Ontbinding

Het Bouwakkoord Staal kan ontbonden worden op verzoek van 2/3e meerderheid van de Partijen. Het verzoek hiertoe wordt gemotiveerd en ondertekend aan de Stuurgroep gemeld en geagendeerd op het eerstvolgende overleg tussen alle Partijen met inachtneming van een vooraankondiging van minimaal 4 weken.

## 10. Looptijd en inwerkingtreding

- Dit Bouwakkoord Staal wordt aangegaan voor een periode van de datum van inwerkingtreding tot en met 31 december 2030.
- Wanneer de voorbereidings- en opbouwfase van het Bouwakkoord Staal zijn afgesloten (naar verwachting eind 2022), volgt de opschalingsfase. Vanaf dat moment is het doel om alle partijen in de staalbouwketen te betrekken. Deze partijen hoeven het Akkoord daarom niet meer te ondertekenen. Het streven is om de offerteverzoeken en aanbestedingsrichtlijnen (inclusief de geformuleerde MKI's) die in het kader van het Bouwakkoord Staal in fase 2 zijn voorbereid, generiek toepasbaar te verklaren voor alle private en publieke opdrachtgevers. Dit betekent dat alle partijen dan geacht worden zich te houden aan de geldende prestatie-eisen, die opdrachtgevers in hun aanbestedingsrichtlijnen zullen vastleggen. Om deze harmonisering wettelijk te verankeren, is de inzet van de Rijksoverheid noodzakelijk.
- Partijen nemen de uitvoering van alle in dit Bouwakkoord Staal genoemde afspraken na inwerkingtreding zo snel mogelijk ter hand.



# Colofon

## Samenstelling

Aan de totstandkoming van het Bouwakkkoord Staal hebben meegewerkt:

## Uitgave:

Bouwen met Staal voor Bouwakkkoord Staal, maart 2022.

## Foto's:

- p.1: De Fietsappel, Alphen aan den Rijn (KuiperCompagnons i.s.m. Octatube)
- p.2: Graafschap College, Doetinchem (cepezed, © Dirk Verwoerd)
- p.8: Loopbrug Polaris LVNL, Schiphol (Ector Hoogstad Architecten, © LVNL)
- p.13: Liniebrug Nigtevecht, Nigtevecht (ipv Delft).

## Vormgeving:

Vuurrood communicatie en educatie, Rotterdam.

© Bouwen met Staal, maart 2022.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Aan de totstandkoming van deze publicatie is de uiterste zorg besteed. Desondanks zijn eventuele fouten en onvolkomenheden niet uit te sluiten. De uitgever sluit, mede ten behoeve van een ieder die aan deze publicatie hebben meegewerkt, elke aansprakelijkheid uit voor directe en indirecte schade, ontstaan door of verband houdend met de toepassing van deze publicatie.

Naam:	Bedrijf:	Discipline:
Job Coenen	AkzoNobel	Toeleveranciers
Geert Bettens	ArcelorMittal	Basisindustrie
Jim Teunizen	Alba Concepts	Ingenieurs-adviesbureaus
Edwin Thie	Arup	Ingenieurs-adviesbureaus
Jan-Pieter den Hollander & Frank Maatje	Bouwen met Staal	Kennisinstellingen
Robert Kwintenbergh	Brink Staalbouw	Staalbouwers
Kees de Groot	C.A. de Groot Groep	Sloop- en demontage-bedrijven
Menno Rubbens	cepezedprojects	Ingenieurs-adviesbureaus
Aniek Aversch	Circulairstaal	Staalbouwers
Coert Zachariasse	Delta Development Group	Private opdrachtgevers
Bob Soetekouw	GB Steel Group	Staalbouwers
Marten Klein	Gemeente Amsterdam/IBA	Publieke opdrachtgevers
Thijs Huijsmans	Heijmans	Bouwbedrijven
Marcel den Hollander	Hogeschool Rotterdam	Kennisinstellingen
Nardo Hoogendijk	Hollandia Infra	Staalbouwers
Yorick Liefvering	Koninklijke Staalfederatie	Staalhandel
Dick de Jong	Overdie Metals Group	Recycling- en schrootbedrijven
Reinier Kleissen	ProRail	Publieke opdrachtgevers
Alexander Bletsis	Provincie Noord-Holland	Publieke opdrachtgevers
Nathalie van de Poel	PMC (Purified Metal Company)	Recycling- en schrootbedrijven
Klaas Bergsma	Rotocoat	Toeleveranciers
Albert Manenschijn & Jan van Asten	Rijkswaterstaat	Publieke opdrachtgevers
Annamarie Hagoort	Samenwerkende Nederlandse Staalbouw	Staalbouwers
Cor van Dijken	Stichting Building for Good	Ingenieurs-adviesbureaus
Hans Schepers & Bauke Hoekstra Bonnema	Tata Steel Nederland	Basisindustrie
Erik Hoven	VERAS	Sloop- en demontage-bedrijven
Rob Iking & Bruno Dursin	Zinkinfo Benelux	Toeleveranciers
Jacqueline Cramer	Cramer Milieuadvies	Procesregie
Jan-Pieter den Hollander, Frank Maatje & Bauke Hoekstra Bonnema	Bouwen met Staal en Tata Steel Nederland	Projectorganisatie



Bouwakkord Staal

[www.bouwakkordstaal.nl](http://www.bouwakkordstaal.nl)

[p.a.janpieter@bouwenmetstaal.nl](mailto:p.a.janpieter@bouwenmetstaal.nl)

[Bauke.HoekstraBonnema@tatasteelurope.com](mailto:Bauke.HoekstraBonnema@tatasteelurope.com)